



Landskampen



Reglemente

Fordon klass skrotbil

Marknadsvärde max 10 000sek i besiktigat skick eller mer än 14år gammal. Värderingen görs genom snittpris på blocket.se. Teamchef ansvarar för att registreringsnummer skickas till fredrik@skoghag.com senast 2 veckor innan start.

Hästkrafts begränsning beräknas enligt följande: Tjänstevikt enligt registreringsbevis x 0,14

Ex, 1400kg x 0,14= 196hk är max hästkrafter enligt fordonets registreringsbevis. Endast sugmotor bilar är tillåtna.

Bilen måste vara utrustad med fungerande FM-Radio.

Deltagande bilar ska ha täckt kaross, vara tvåhjulsdrevena, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.

Deltagande bil ska vara besiktigad av Svensk Bilprovning eller motsvarande norsk instans, inom senaste 2åren, med minimikrav på godkända bromsar eller deltagit i föregående Landskamp.

Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte trepunktstyp. Säkerhetsbälten får bytas mot bälte av 4/6-punktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm² i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

Taklucka är inte tillåten, dock godkänns borttagen taklucka som ersatts med plåt. Bilen ska vara utrustad med kraftiga och väl synliga bogseringsöglor fram och bak.

Standard däck, C-däck samt R-däck med treadwear 50 eller högre är tillåtna. Ej slicks eller dubbdäck.

Rutor ska vara av originaltyp, får inte ersättas med plastrutor innan tävlingens start.

Orange och/eller blå varningsljus på taket (saftblandare) får ej användas då detta kan förväxlas med arrangörens safety car, SC.

Trasig vindruta skall ersättas innan vidare färd anting i glas eller plast.

Originallåsning för huv och baklucka skall demonteras. Huvlås ersätts med låspinnar öppningsbara från utsidan, baklucka ersätts med snabb låsning typ stroppar, låspinnar eller liknande.

Inredning får demonteras, inga vassa kanter får förekomma.

Stolar och ratt får bytas.

Ljudnivån på bilen får inte överstiga 90db. Svartflagg kommer ske direkt om detta överskrids.

Skyddsbur/halvbur bör monteras men är inte obligatoriskt.

Tillåtna modifieringar karosseri

Hasplåtar får monteras, dock ej förstärkning av front.

Stötdämpare och fjäder är fritt att modifiera samt infästningar får förstärkas.

Originaltank ska användas.

Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.

Avgassystem samt fastsättning av sådant får modifieras och förstärkas.

Bil som har katalysator skall ha kvar sådant.

Val av luftfilter är fritt.

Team/Förare

Varje team ska utse teamchef som är ansvarig kontaktperson med arrangören. Teamchefen behöver inte vara förare.

Minst 2 max 4 förare per team.

Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av SMA, tecknas i samband med bokning, Minimum ålder 18år. Dispens kan endast i undantagsfall lämnas efter kontakt med arrangörer minst 2 veckor före tävling skriftligt på mail fredrik@skoghag.com

Deltagande förare ska under körning bära godkänd hjälm som klarar säkerhetsnormen E2205 eller SBF/NBF/FIA standard, samt nackkrage eller liknande typ Hans-skydd rekommenderas.

Säkerhetsbälte ska alltid användas på banan.

Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material så som bomull.

Passagerare är tillåtet, med samma säkerhetsregler som förare och licenskrav.

Besiktning

Samtliga deltagande bilar och skyddsutrustning skall uppvisas och kontrolleras vid besiktning innan deltagande i testet.

I samband med besiktning ansvarar teamchef för att transponder och startnummer hämtas ut. Deposition av ett körkort krävs för uthämtning av transponder.

Bil och/eller förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävling förrän bristerna åtgärdats. Tider för besiktning kommuniceras senast en vecka innan start via mail till teamchefen.

Bilar som inte dykt upp innan besiktningen stänger får göra besiktning efter start.

Säkerhet

Safety car bilar kommer användas

Lightpanel-system samt FM-sändning kommer användas under testet för att kommunicera samtlig information.

Flaggor/ljussignal Lightpanelsystemet betyder följande:

- Gul: Omkörning förbjuden tills hinder passerats. Omkörning av safety car förbjuden.
- Grön: Banan klar.
- Röd: Loppet avbrutet, åk långsamt till depån.
- Svart: Bestraffning - kör omedelbart till straffållan i bandepån, gäller den bil vars startnummer syns på tavla vid huvudpostering och/eller kommuniceras via fm-radion.
- Svart/vit rutig: Målflagg, loppet är slut.

Tankning

Tankning får endast ske på anvisad plats.

Absorbtionsmedel/duk samt brandsläckare med pulver ska alltid finnas vid tankning av fordon.

Tankning skall ske med jeepdunk eller liknande med pip. Trycksatt bensinbehållare är inte tillåtet.

Skulle spill uppstå måste teamet omedelbart rapportera till arrangören.

Depå

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är "gångfart". Fordon som bryter mot detta kommer svartflaggas och bestraffas.

Förmöte

Förmöte sker i god tid innan start. Obligatorisk närvaro för samtliga förare.

Start

Start sker med stillastående fordon med förare sittande i bilen med lampor enligt F1 start.

Startplats/position baseras på datum och tidpunkt av bokning. Dvs först betald får startnr1 och startar först.

Genomförande

Påkörning av annat fordon är FÖRBJUDET och kommer medföra svartflagg.

Det är inte tillåtet att hindra snabbare bil köra om.

Om omständigheterna så påfordrar, kan safety car (SC) eller bogserbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående test. Deltagarna ska följa denna och omkörning är förbjuden av detta fordon eller medtävlannde, brott mot detta orsakar svartflagg!

Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, kommer testet rödflaggas.

Det är absolut förbjudet att kliva ur bilen på banan under pågående lopp, endast om bilen brinner får man lämna fordonet. Personen tar omedelbart skydd bakom närmsta stålbarriär. Loppet kommer att rödflaggas.

Vid infart från bandepå ska bilar på banan lämnas företräde.

Förarbyte får endast ske på anvisas plats och 5 obligatoriska depåstopp måste göras med en minimitid på 4minuter från depå-in till depåut... eget ansvar hålla koll på den tiden, tips är sätt ett tidtagarur i bilen och tryck på knappen när ni kör över depå-in linjen och håll koll på tiden tills ni får passera depå-ut linjen... tidtagningen mäter löpande den tiden på alla bilar hela tiden och kommer bestraffa såna som passerar för fort.

Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under pågående tävling utan godkännande av tävlingsledaren.

Förarsidorutan skall vara helt stängda under körning, övriga sidorutor kan vara helt öppna eller helt stängda alternativ ha godkänt förarnät för racing.

Om stötfångare faller bort under loppet ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas.

Arrangören har rätt att avlysa hela testet eller delar därav, i de fall för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet testtillstånd eller force majeure. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktnings början.

Alla deltagare måste följa tävlingens och banans förhållningsorder och regler.

Bestraffningar

Bestraffningar utdelas av racecontroller eller tävlingsledningen.

Straffällor finns i bandepå.

Bestraffning sker genom "stop and go"

Förarbyte är inte tillåtet vid "Stop & go".

Miljöförseelser kommer alltid bestraffas.

Bestraffning kan även medföra uteslutning från uthållighetstestet.



Landskampen



Ansvar

Den som deltar i denna tävling gör det på eget ansvar och på egen risk. Arrangör, funktionär eller markägare kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under loppet drabbar deltagaren.

Anmälan är bindande, vid förhinder kan platsen dock säljas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas arrangören snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.

Vid frågor eller funderingar kontakta fredrik@skoghag.com / +46708 800 695

Arrangören har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start.

I de fall oenighet skulle ske äger arrangören rätt att ta beslutet.