



## Inbjudan Landskampen 3 November Mantorp Park

### Tävlingsupplägg

Tävlingen är ett samarrangemang mellan SLC Racing och Trackday.no

Tävlingen går ut på köra flest varv under 6 timmar med 5 obligatoriska depåstopp med förarebyten, med en minimitid på 4min från depåin till depåut.

Team skall bestå av minimum 2 och max 4 förare.

Maxtid per förarstint är 2 timmar.

Tävlingen är en Landskamp mellan Norge och Sverige och vi bjuder in till 30 platser för svenska Team och 30 platser för Norska team..... varje bil måste välja ett land och dekorera HELA taket i nationsflaggan....

Vi kommer räkna totala antalet varv för respektive land för utnämna Nationsvinnaren.... Och alla deltagare från Vinnarlandet får priser på efterfesten på Mantorp Park.....

Efterfest med musik på Mantorp Park.

Liveuppdatering av varvtider finns att följa på MyLaps Speedhive. Mer information finns på [www.slc.se](http://www.slc.se), går även ha 4g uppkopplad padda med laptimer som visar varvtider och ställning i bilen med info från Speedhive.

Skärm med liveresultat kommer att finnas på området.

Tävlingen kommer LIVE-TV sändas på facebook och Youtube.

Avgifter:

Startavgift 5500 sek

Garagehyra 2000 sek (får plats med 2 bilar, och finns endast 6st garage)

El plats 500 sek

Grillmiddag 200 sek till efterfesten.

SMA Licens krävs... Årslicens kostar 550 sek eller engångslicens 200 sek per förare/medåkare, köps på [www.svenskamotorsportalliansen.se](http://www.svenskamotorsportalliansen.se)

### **Prispengar och pokaler**

Första pris individuellt... 10.000 Kronor

Pokaler till topp3 individuellt och 3 bästa per nation

Pris till samtliga från vinnande nation, där antal varv räknas på alla.



## Reglemente

### Fordon klass skrotbil

Marknadsvärde max 10 000sek i besiktigat skick. Värderingen görs genom snittpris på blocket.se. Teamchef ansvarar för att registreringsnummer skickas till [fredrik@skoghag.com](mailto:fredrik@skoghag.com) senast 2 veckor innan start.

Hästkrafts begränsning beräknas enligt följande:  
Tjänstevikt enligt registreringsbevis x 0,14

Ex, 1400kg x 0,14= 196hk är max hästkrafter enligt fordonets registreringsbevis.  
Endast sugmotor bilar är tillåtna.

Bilen måste vara utrustad med fungerande FM-Radio.

Orange och/eller blå varningsljus på taket (saftblandare) får ej användas då detta kan förväxlas med arrangörens safety car, SC.

Deltagande bilar ska ha täckt kaross, vara tvåhjulsdrivna, serietillverkade person eller kombibilar i standardutförande, som är typbesiktade i Sverige. Minibussar, pickupbilar eller liknande är ej tillåtna.

Deltagande bil ska vara besiktigad av Svensk Bilprovning eller motsvarande norsk instans, inom senaste 2åren, med minimikrav på godkända bromsar.

Deltagande bil ska vara utrustad med säkerhetsbälten av minst originalbälte trepunktstyp. Säkerhetsbälten får bytas mot bälte av 4/6-punktstyp. Dess bakre infästning ska då sitta så högt som möjligt, dock ej högre än axelhöjd. Endast infästningsöglor av typ som är avsedda för bälten ska användas. Om bältets infästningspunkter sitter genom karosseriplåt, ska en bricka minst 2 mm tjock och minst 40 cm<sup>2</sup> i storlek monteras på motsatt sida. Dimension på bult och mutter samt infästningsöglor ska vara 7/16 UNF.

Taklucka är inte tillåten, dock godkänns borttagen taklucka som ersatts med plåt.  
Bilen ska vara utrustad med kraftiga och väl synliga bogseringsöglor fram och bak.

Standard däck, C-däck samt R-däck med treadwear **50** eller högre är tillåtna. Ej slicks eller dubbdäck.

Rutor ska vara av originaltyp, får inte ersättas med plastrutor innan tävlingens start.



Om vindruta eller förarsidoruta går sönder eller ramlar bort under tävlingens gång inträder automatiskt körförbud, deltagare får dock fortsätta till sin plats i parkeringsdepån för reparation. Dessa får då ersättas med glas- eller plastrutor.

Om ruta skulle spricka eller en ”ros” efter stenskott uppstår, kan bilen tillåtas fortsätta om sikten eller säkerheten ej äventyras, tävlingsledningen tar detta beslut.

Originallåsning för huv och baklucka skall demonteras. Huvlås ersätts med låspinnar öppningsbara från utsidan, baklucka ersätts med snabb låsning typ stroppar, låspinnar eller liknande.

Inredning får demonteras, inga vassa kanter får förekomma.

Stolar och ratt får bytas.

**Ljudnivån på bilen får inte överstiga 90db. Svartflagg kommer ske direkt om detta överskrids.**

Skyddsbur/halvbur bör monteras men är inte obligatoriskt.

#### **Tillåtna modifieringar karosseri**

Hasplåtar får monteras, dock ej förstärkning av front.

Stötdämpare och fjäder är fritt att modifiera samt infästningar får förstärkas.

Originaltank ska användas.

Motor, växellåda och drivlina skall följa bilens ursprung.

Avgassystem samt fastsättning av sådant får modifieras och förstärkas.

Bil med originalmonterad katalysator skall sitta kvar.

Val av luftfilter är fritt.

#### **Team/Förare**

Varje team ska utse teamchef som är ansvarig kontaktperson med arrangören. Teamchefen behöver inte vara förare.

Minst 2 max 4 förare per team.

Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av SMA, tecknas i samband med bokning, Minimum ålder 18år. Dispens kan endast i undantagsfall lämnas efter kontakt med arrangörer minst 2 veckor före tävling skriftligt på mail [fredrik@skoghag.com](mailto:fredrik@skoghag.com)



Deltagande förare ska under körning bära godkänd hjälm som klarar säkerhetsnormen E22-05 eller SBF/NBF/FIA standard, samt nackkrage eller liknande typ Hans-skydd rekommenderas.

Säkerhetsbälte ska alltid användas på banan.

Heltäckande klädsel är obligatorisk av ej smältande material så som bomull.

Passagerare är tillåtet, med samma säkerhetsregler som förare och licenskrav.

### **Besiktning**

Samtliga deltagande bilar och skyddsutrustning skall uppvisas och kontrolleras vid besiktning innan deltagande i testet.

I samband med besiktning ansvarar teamchef för att transponder och startnummer hämtas ut. Deposition av ett körkort krävs för uthämtning av transponder.

Bil och/eller förare som inte uppfyller reglerna tillåts inte starta eller fortsätta tävling förrän bristerna åtgärdats. Tider för besiktning kommuniceras senast en vecka innan start via mail till teamchefen.

**Bilar som inte dykt upp innan besiktningen stänger får göra besiktning efter start.**

### **Säkerhet**

Safety car bilar kommer att cirkulera på banan under hela testet.

Lightpanel-system samt FM-sändning kommer användas under testet för att kommunicera samtlig information.

Flaggor/ljussignal Lightpanelsystemet betyder följande:

- Gul: Omkörning förbjuden tills hinder passerats.  
Omkörning av safety car förbjuden.
- Grön: Banan klar.
- Röd: Loppet avbrutet, åk långsamt till depån.
- Svart: Bestraffning - kör omedelbart till straffållan i bandepån, gäller den bil vars startnummer syns på tavla vid huvudpostering och/eller kommuniceras via fm-radion.
- Svart/vit rutig: Målflagg, loppet är slut.



## **Tankning**

Tankning får endast ske på anvisad plats.

Absorbtionsmedel/duk samt brandsläckare med pulver ska alltid finnas vid tankning av fordon.

Tankning skall ske med jeepdunk eller liknande med pip. Trycksatt bensinbehållare är inte tillåtet.

Skulle förorening uppstå måste teamet omedelbart rapportera alla relevanta detaljer till arrangören.

## **Depå**

Tät presenning eller motsvarande skydd ska alltid användas under bil vid service eller uppställning av bilen.

Högsta tillåtna hastighet i depåområdet är "gångfart". Fordon som bryter mot detta kommer svartflaggas och bestraffas.

## **Förarmöte**

Förarmöte sker i god tid innan start. Obligatorisk närvaro för samtliga förare.

## **Start**

Start kommer att ske antingen med stillastående fordon med förare sittande i bilen, eller flygande start med safety car.

När startsignal ges startar Tävlingen för samtliga bilar.

Startplats/position baseras på datum och tidpunkt av bokning. Dvs först betald får startnr1 och startar först.

## **Genomförande**

Påkörning av annat fordon är FÖRBJUDET och kommer medföra svartflagg.



Det är inte tillåtet att hindra snabbare bil köra om.

Om omständigheterna så påfordrar, kan safety car (SC) eller bogserbil med blinkande gult ljus släppas ut på banan under pågående test. Deltagarna ska följa denna och omkörning är förbjuden av detta fordon eller medtävlande, brott mot detta orsakar svartflagg!

Om ett team påkallar hjälp på grund av personskada eller annan fara för person, kommer testet rödflaggas.

Det är absolut förbjudet att kliva ur bilen på banan under pågående lopp, **endast** om bilen brinner får man lämna fordonet. Personen tar omedelbart skydd bakom närmsta stålbarriär. Loppet kommer att rödflaggas.

Vid infart från bandepå ska bilar på banan lämnas företräde.

Förarbyte får endast ske på anvisas plats och 5 obligatoriska depåstopp måste göras med en minimitid på 4minuter från depå-in till depåut... eget ansvar hålla koll på den tiden, tips är sätt ett tidtagarur i bilen och tryck på knappen när ni kör över depå-in linjen och håll koll på tiden tills ni får passera depå-ut linjen... tidtagningen mäter löpande den tiden på alla bilar hela tiden och kommer bestraffa såna som passerar för fort.

Deltagande bil får inte lämna tävlingsområdet under pågående tävling utan godkännande av tävlingsledaren.

Förarsidorutan skall vara helt stängda under körning, övriga sidorutor kan vara helt öppna eller helt stängda alternativ ha godkänt förarnät för racing.

Om stötfångare faller bort under loppet ska eventuella utstickande fästen demonteras i parkeringsdepån innan körning får återupptas.

Arrangören har rätt att avlysa hela testet eller delar därav, i de fall för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivet testtillstånd eller force majeure. I sådant fall kommer berörda deltagare meddelas snarast, dock senast 24 timmar före besiktningens början.

Alla deltagare måste följa banans gällande förhållningsorder och regler.

## **Bestraffningar**

Bestraffningar utdelas av racecontroller eller tävlingsledningen.

Straffållor finns i bandepå.

Bestraffning sker genom ”stop and go” eller ”köp dig fri”, pengar skänks till välgörenhet. Förtydligande sker under förarmötet.

Förarbyte är inte tillåtet vid ”Stop & go”.

Miljöförseelser kommer alltid bestraffas.



Bestraffning kan även medföra uteslutning från uthållighetstestet.

### **Ansvar**

Den som deltar i denna tävling gör det på eget ansvar och på egen risk. Arrangör, funktionär eller markägare kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under loppet drabbar deltagaren.

Anmälan är bindande, vid förhinder kan platsen dock säljas vidare. Nytt teamnamn samt kontaktinformation måste meddelas arrangören snarast möjligt, dock senast två veckor innan start.

Vid frågor eller funderingar kontakta [fredrik@skoghag.com](mailto:fredrik@skoghag.com) / +46708 800 695

Arrangören har rätt att ändra regler och ta beslut utöver det som är skrivet i detta dokument.

Eventuella regeländringar kommer kommuniceras innan loppets start.

I de fall oenighet skulle ske äger arrangören rätt att ta beslutet.

*WARNING: Racing är oerhört ansträngande både fysiskt och mentalt.*

*Vid denna typ av bilkörning, kommer du att bli utsatt för extrema (både höga och låga) temperaturer; tät rök och ånga; till intensiva stötar och vibrationer; och mycket höga ljud; och en mängd andra ovanliga, utmattande, förvirrande och stressande förhållanden. Även om du tror att du är i god hälsa, kolla gärna av med din läkare om du är lämplig för detta uthållighetstest!*

*Även festen kan vara ansträngande efter tävlingen... folk med dåligt ölsinne ska gå och lägga sig innan 😊*