



## Inbjudan, information och förarmöte

Deltävling 6 – Mantorp Park 17-18 Oktober 2015

SLC kl.1 & kl.2

ER-Cup

Övriga enduranceklasser för öppna SM-tävlingen

Härmed bjuder SLC Racing in till Racingtävling över 2+3+3 timmar på Mantorp Park för följande klasser: SLC kl.1 & kl.2, ER-Cup och övriga svenska Långloppscuper.

### Anmälan

Anmälan: Sker på [www.slc.se](http://www.slc.se)  
Tävlingsledare: Fredrik Skoghag 070 880 06 95

Den här tävlingen prisbedöms i 3 olika varianter.

2+3+3h slås samman för SLC klasserna och serien.

3+3h för ER-Cup serien

och sista 3h räknas även som en separat tävling öppen för alla, som Öppet Svensk Mästerskapsfinal för alla svenska endurance team.

Man kan anmäla sig i alla olika varianter.. anmälan sker på <http://www.svenskamotorsportalliansen.se/registrations/add/28>

### Specialregler för tävlingen:

Endast mönstrade däck enligt gängse normer för R-däck är tillåtna, vid tveksamheter kontakta SLC.

Tankning är tillåtet med snabbtank och kommer ske i separat utrymme, där ENDAST tankning är tillåtet. Vid utrymmet bakom infarten till depån.

Det skall ske 2st förarbyten minst under varje lopp och dom skall ske i bandepån. Och inga andra varianter än riktiga förarbyten är tillåtna, dvs inga stå stilla i 60sek eller springa runt bilen osv.

Tävlingen kommer tv-sändas på webben live.  
Priser utdelas till top3 i varje klass och totalt i Öppna SM.

## Tidsschema

### Fredag 16 Oktober

Grindarna öppnar	18:00	
Anmälan	18:00-20:00	<i>(Sker i Fredrik Skoghags buss)</i>
Besiktning	18:00-20:00	<i>(Sker löpande hos teamen)</i>

### Lördag 17 Oktober

Anmälan	07:30-20:00	<i>(Sker i Fredrik Skoghags buss)</i>
Besiktning	07:30-20:00	<i>(Sker löpande hos teamen)</i>
Fri Träning	09:00-12:00	<i>(kostnad 1500)</i>
Förarmöte Race1	12.15	<i>(Obligatoriskt för alla förare, för race1)</i>
Tidskval Race1 2h	13:00-13:20	
Fri Träning	13:30-14:30	
Line up <i>depåutfarten)</i>	14:30-14:50	<i>(Sker på start och målrakan, OBS 14:50 stänger)</i>
Race1 2h	15:00-17:00	

### Söndag 4 Oktober

Anmälan	07:00-08:00	<i>(Sker i Fredrik Skoghags buss)</i>
Besiktning	07:00-08:00	<i>(Sker löpande hos teamen)</i>
Förarmöte	08:30	<i>(Obligatoriskt för alla förare)</i>
Tidskval Race2/3	09:00-09:30	
Line up <i>depåutfarten)</i>	09:30-09:50	<i>(Sker på start och målrakan, OBS 09:50 stänger)</i>
<b>Race 2</b>	<b>10:00-13:00</b>	<b><i>(3-timmars)</i></b>
Line up <i>depåutfarten)</i>	13:30-13:50	<i>(Sker på start och målrakan, OBS 13:50 stänger)</i>
<b>Race 3 SM-final</b>	<b>14:00-17:00</b>	<b><i>(3-timmars)</i></b>
Prisutdelning	17:15	

## Information

**Bana:** Mantorp Park (<http://www.mantorppark.com>)



**Banlängd:** 3106 meter (bredd: 10 - 15 meter)  
**Hastighet i bandepå:** 30 km/h  
**Hastighet i tankfälla och maskindepå:** Gånghastighet  
**Pole position:** Vänster sida

### Licenser

Tävlingen kommer att köras med fulla tillstånd och försäkringar från SMA.  
SMA-licens är obligatoriskt!

Ansökan och betalning av licens sker på [www.svenskamotorsportalliansen.se](http://www.svenskamotorsportalliansen.se).  
Årslicens 500kr, engångslicens 150kr

### Transponder

Transponder som används är AMB TranX260.  
Finns för uthyrning på plats för 500kr

### Ljudnivå

Max 95db

### Tävlings och tekniska regler

## Förarmöte

Startupställning deltävling 6 – Mantorp Park 17-18 Oktober 2015

### **Startupställning**

Startupställningen är enligt tidskval..... Race 2 och Race3 har gemensam kval och bästa tiden räknas för race3 och näst bästa för race2.

### **Startförfarande**

#### 2st formations varv.

Efter TV-krönet på andra formationsvarvet skall alla bilar vara i formation enligt startordning. Från denna punkt får ingen "värmning" av däck ske och konstant hastighet bestämd av Safety Car skall hållas.

Tävlingen startar när GRÖN flagga hissas av tävlingsledare.

Tävlande som ej hunnit ut till Line Up får starta från depån när sista bil passerat depåutfarten.

### **Code 60**

Under tävlingen kan närsomhelst Code 60 användas.

När Code 60 används kommer den visas samtidigt på samtliga posteringar. När Code 60 är slut visas grön flagga på samtliga posteringar samtidigt. Så fort du ser en grön flagga är Code 60 slut.

Ingen bil får under Code 60 köra fortare än 60km/h. Om framförvarande bil kör långsammare än 60km/h får denne omköras förutsatt att du själv ej kör fortare än 60km/h. Code 60 flaggan är Lila, med vita siffrorna 60. Hastigheten mäts både med sektortidtagningen officiella tidtagning och med radarmätare som ambulerar runt banan.



### **Depåstopp och körtid**

Under tävlingens 2 eller 3 timmar skall minimum 2st förarbyten göras.

Max körtid är 120 minuter i sammanhängande körtid.

Maxfart 30km/h på delen närmast banan och max 10km/h på delen närmast pitbox. I maskindepån är det maximalt gångfart som gäller.

In och utfart till depå enbart på anvisad väg. Vid utfart på banan från depå är det inte tillåtet att med något hjul överskrida den heldragna linjen.

### **Tankning**

Tankning sker **i början av bandepån, till vänster efter infarten.**

Under tävlingen är tankning tillåten endast med lösa jeepdunkar eller med tankanläggning byggd enligt Tekniska Reglementet. Tankning får endast ske på anvisad plats.

Version 2  
2015-10-01

Det är inte tillåtet att spilla bränsle på marken vid tankning. Eventuellt spill skall totalsaneras av teamet. Vid tankning får endast påfyllning av bränsle ske.  
Tankpersonal skall vara utrustad med ej brandfarlig heltäckande klädsel, samt balaklava och handskar.

### **Säkerhet**

Om bil fått stopp som ej kan flyttas från banan, skall föraren stanna kvar i bilen och invänta funktionärs hjälp.

### **Övrigt**

Banans har en restaurang, som kommer ha öppet och sälja lunch under dagen.

Se [www.slc.se](http://www.slc.se)

Live tidtagning

För live tidtagning se <http://liveresults.mylaps.com/slc>

Tävlingsledare: Jimmy Gärling

Medicinsk Chef: Doktor Rolf Andersson

Tidtagningsansvarig: Fredrik Skoghag

Funktionärsansvarig: Mimmi Lindelöf

Officiell informationssite: [www.slc.se](http://www.slc.se) & [www.facebook.com/slcracing](https://www.facebook.com/slcracing)